



25 may, 2023 16:00 CEST

Norwegian firma su Segundo Convenio Colectivo de Tripulantes de Cabina en España

Norwegian Air Resources Spain y su colectivo de Tripulantes de Cabina de Pasajeros (TCP), representados por la Unión Sindical Obrera (USO), han firmado hoy su segundo Convenio Colectivo de TCP, que sustituye al que estaba vigente desde diciembre de 2017.

El Convenio hoy suscrito tendrá una vigencia de tres años a partir de la fecha de su publicación en el Boletín Oficial de Estado y es el resultado de una negociación de cuatro meses de duración.

Este Segundo Convenio se asienta sobre los logros recogidos en el anterior, introduciendo, a su vez, notables mejoras en la remuneración y el régimen laboral del colectivo: desde una progresión salarial que reconoce y recompensa los años de dedicación a la compañía, hasta medidas que persiguen una mayor conciliación entre la vida privada y la profesional, con un especial énfasis en la predictibilidad en los periodos de actividad y descanso, tanto mes a mes como en el conjunto del año, incluyendo mejoras en el ejercicio del derecho a la desconexión digital. También se reconocen las necesidades específicas de los mayores de 55 años y, finalmente, se recompensa la disponibilidad de aquellos tripulantes dispuestos a acogerse a patrones de trabajo más flexibles.

Guro Poulsen, directora de Recursos Humanos de Norwegian, ha declarado:

“Este acuerdo garantiza la competitividad de nuestra compañía y brinda a nuestros TCP una mayor predictibilidad en su vida cotidiana. Nuestra tripulación de cabina ha realizado un gran esfuerzo desde la reapertura del tráfico aéreo tras la pandemia, en condiciones no siempre fáciles, y es de justicia reconocer y recompensar esta dedicación, ahora y de cara al futuro. Con este acuerdo podemos, además, mirar con mayor confianza hacia dicho futuro y asentar las bases de una presencia más sólida de Norwegian en España”.

El colectivo de TCP de Norwegian en España se compone de cerca de 250 profesionales repartidos en tres centros de trabajo, que se corresponden con las bases operativas de la compañía: Alicante, Barcelona y Málaga. El acuerdo ha sido aprobado en votación por los TCP en todos y cada uno de los tres centros.

Norwegian ofrece 62 rutas –todas ellas, a países nórdicos– desde diez aeropuertos españoles, incluidas las tres bases operativas antes mencionadas, donde pernoctan los aviones y sus respectivas tripulaciones. En los doce meses hasta el 30 de abril de 2023, Norwegian transportó 3,31 millones de pasajeros hacia y desde España, más del doble (un 105 % más) que en el mismo periodo del año anterior.

[Acerca de Norwegian](#)

Norwegian se fundó en 1993, pero comenzó a operar como una aerolínea de bajo coste, con aviones Boeing 737, en 2002. Desde entonces, nuestra misión ha sido ofrecer tarifas asequibles para todos y permitir que los clientes viajen de manera inteligente, ofertando valor y opciones durante todo el transcurso de su viaje.

Norwegian ha sido votada por Skytrax como la 'Mejor aerolínea de bajo coste de Europa' durante seis años consecutivos y ganó el 'Programa de Aerolínea del Año en Europa y África' en los Freddie Awards durante cuatro años consecutivos. Desde 2012, Norwegian ha ganado más de 55 premios por su servicio, producto e innovación en la industria.

Fuimos la primera aerolínea del mundo en unirse, en 2019, a la iniciativa de acción climática de la Secretaría del Clima de las Naciones Unidas, comprometiéndonos a trabajar de modo sistemático para alcanzar la neutralidad de carbono para 2050.

Norwegian opera una red de corto radio en los países nórdicos y hacia destinos europeos clave que brindan a los clientes una excelente calidad a tarifas asequibles.

Contactos



Norwegian Press Office

Contacto de prensa

La oficina de prensa no puede atender consultas de clientes.

press@norwegian.com

+47 815 11 816



Agencia de prensa en España

Contacto de prensa

norwegian@edelman.com

+34915560154