



27 sep, 2019 16:14 CEST

Reevaluación de las operaciones de Norwegian en Madrid y Canarias.

+ Seis rutas de corto radio en Madrid dejarán de operar en los próximos meses.

+ Las rutas de Madrid a Oslo, Londres Gatwick, Nueva York JFK y Los Ángeles continuarán de modo normal.

+ Norwegian ofrecerá 79 rutas en España la próxima temporada de invierno, de las cuales cinco de larga distancia a los Estados Unidos.

+ Norwegian confirma la continuidad de sus bases en Tenerife Sur y Gran Canaria.

Madrid, 27 de septiembre de 2019

Como parte de la estrategia de pasar del crecimiento a la rentabilidad, Norwegian ha adoptado un estricto enfoque en la gestión de su red, con una evaluación constante del rendimiento de cada ruta, de modo que cada una de ellas pueda satisfacer la demanda de los clientes. Como resultado de todo ello, la compañía ha realizado una revisión exhaustiva de sus operaciones de corto radio en España y ha concluido que algunas de sus rutas en Madrid no son comercialmente viables.

Ello ha llevado a tomar la decisión de suspender seis de las 85 rutas que se ofrecerán en España la próxima temporada de invierno, todas ellas de corto radio desde Madrid: las que unen Barajas con Estocolmo y Palma de Mallorca, que dejarán de operar el 27 de octubre; y con Copenhague, Reikiavik, Tenerife y Gran Canaria, que dejarán de hacerlo el 8 de enero.

Por lo tanto, Norwegian ofrecerá un gran total de 79 rutas en España en la próxima temporada de invierno, entre ellas cinco de larga distancia a los Estados Unidos, en nueve aeropuertos en la Península, Baleares y Canarias. La compañía ya ha iniciado conversaciones con los representantes sindicales para garantizar que dicha reevaluación de rutas tenga el mínimo efecto posible en las tripulaciones con sede en Madrid.

Cuatro rutas permanecen, de las cuales dos de larga distancia

Como resultado del mismo proceso de evaluación del rendimiento de sus rutas, Norwegian continuará sirviendo Madrid desde un número limitado de ciudades. Para la temporada aeronáutica de invierno de 2019-2020, la aerolínea operará vuelos diarios a Oslo y Londres Gatwick en el corto radio; y rutas a Los Ángeles y Nueva York JFK en largo radio.

Continuidad de las dos bases en Canarias

Así mismo, Norwegian se complace en anunciar la continuidad de sus dos bases operativas en las Islas Canarias: Tenerife Sur y Gran Canaria.

Incluso si la compañía había tomado la decisión, a principios de año, de cerrar ambas bases a principios de noviembre, el nuevo –y siempre cambiante– entorno competitivo y el exhaustivo análisis comercial resultante, han llevado a la conclusión de que Norwegian ahora está en una mucho mejor posición en el mercado canario.

Norwegian ofrecerá pues 18 rutas desde Gran Canaria y otras 13 desde Tenerife, el 40 por ciento de todas cuantas ofrece en España:

+ De Gran Canaria a Oslo Gardermoen y Oslo-Sandefjord/Torp, Bergen, Stavanger y Trondheim en Noruega; Copenhague, Aalborg y Billund en Dinamarca; Estocolmo, Gotemburgo y Karlstad en Suecia; Helsinki y Oulu en Finlandia; Reikiavik en Islandia; Londres Gatwick en el Reino Unido; Múnich y Hamburgo en Alemania; y Málaga en España.

+ De Tenerife a Oslo Gardermoen y Bergen en Noruega; Copenhague en Dinamarca; Estocolmo y Gotemburgo en Suecia; Helsinki y Oulu en Finlandia; Reikiavik en Islandia; Londres Gatwick en el Reino Unido; Múnich y Hamburgo en Alemania; y Alicante y Málaga en España.

#

Acerca de Norwegian

Norwegian se fundó en 1993, pero comenzó a operar como una aerolínea de bajo coste, con aviones Boeing 737, en 2002. Desde entonces, nuestra misión ha sido ofrecer tarifas asequibles para todos y permitir que los clientes viajen de manera inteligente, ofertando valor y opciones durante todo el transcurso de su viaje.

Norwegian ha sido votada por Skytrax como la 'Mejor aerolínea de bajo coste de Europa' durante seis años consecutivos y ganó el 'Programa de Aerolínea del Año en Europa y África' en los Freddie Awards durante cuatro años consecutivos. Desde 2012, Norwegian ha ganado más de 55 premios por su servicio, producto e innovación en la industria.

Fuimos la primera aerolínea del mundo en unirse, en 2019, a la iniciativa de acción climática de la Secretaría del Clima de las Naciones Unidas,

comprometiéndonos a trabajar de modo sistemático para alcanzar la neutralidad de carbono para 2050.

Norwegian opera una red de corto radio en los países nórdicos y hacia destinos europeos clave que brindan a los clientes una excelente calidad a tarifas asequibles.

Contactos



Norwegian Press Office

Contacto de prensa

La oficina de prensa no puede atender consultas de clientes.

press@norwegian.com

+47 815 11 816



Agencia de prensa en España

Contacto de prensa

norwegian@edelman.com

+34915560154