



27 mar, 2017 11:57 CEST

Barcelona da hoy la bienvenida al Dreamliner de Norwegian

- La compañía unirá Barcelona con Nueva York, Los Ángeles, San Francisco (Oakland) y Miami (Fort Lauderdale).
- Ya es posible reservar vuelos de largo radio entre Barcelona y Estados Unidos a más de un año vista, hasta marzo de 2018, con 255.000 plazas en oferta.
- En 2017, Norwegian creará 354 puestos de trabajo en Barcelona, con lo que la plantilla empleada en El Prat crecerá un 113%

hasta las 755 personas.

- **La compañía opera una flota de trece aviones de largo radio que se ampliará hasta 42 en 2020. Este año, crecerá en nueve Dreamliners, a razón de un avión nuevo cada seis semanas.**

Síguenos en [@Norwegian_ES](https://twitter.com/Norwegian_ES)

Barcelona, 27 de marzo de 2017.

Norwegian, la 'Mejor low-cost de largo radio del mundo' y 'Mejor low-cost en Europa' **ha operado hoy su primer Boeing 787 Dreamliner en el aeropuerto de Barcelona**. El avión, procedente de Oslo en un vuelo comercial, ha aterrizado en Barcelona a las 10 de la mañana.

A partir de hoy, Norwegian operará el Dreamliner en la ruta Oslo-Barcelona todos los lunes, viernes y domingos, como preludio al inicio de sus operaciones de largo radio el próximo 5 de junio, uniendo Barcelona con **Nueva York** (Newark), con cuatro frecuencias semanales, **Los Ángeles** y **San Francisco** (Oakland), con tres frecuencias semanales cada una, y **Miami** (Fort Lauderdale), dos frecuencias semanales.

Los vuelos están disponibles para su compra a un año vista, hasta marzo de 2018. Con ello, Norwegian ofrece más de 255.000 plazas entre Barcelona y Estados Unidos, lo que equivale a 876 vuelos con el Dreamliner.

LA FLOTA MÁS JOVEN Y VERDE DE EUROPA

A partir del 5 de junio de 2017, Norwegian operará el primero de los dos Boeing 787-8 Dreamliner que estará basado de modo permanente en El Prat; con éste, Norwegian servirá las rutas a Los Ángeles, San Francisco y Nueva York. El segundo Dreamliner con base en Barcelona comenzará a operar el 22 de agosto y permitirá el lanzamiento de la ruta a Miami, así como el incremento en el número de frecuencias en las tres precedentes. Será la primera vez que Barcelona contará con un Dreamliner permanentemente basado en El Prat.

El Boeing 787-8 Dreamliner de Norwegian tiene una capacidad de 291 plazas –32 en clase Premium y otras 259 en Economy.

En estos momentos, Norwegian posee una flota de trece Dreamliners, que aumentará hasta 42 unidades en 2020. Sólo en este año 2017, Norwegian recibirá nueve Dreamliners (a razón de uno cada seis semanas).

Con una **media de edad de tan sólo 1,9 años**, la flota de Dreamliners de Norwegian es una de las más jóvenes y más verdes del mundo. El Dreamliner tiene un 20% menos de emisiones que los otros modelos de características similares: en 2015, el Consejo Internacional para el Transporte Limpio (ICCT) reconoció a Norwegian como la aerolínea transatlántica más eficiente en el uso del combustible.

755 PUESTOS DE TRABAJO EN BARCELONA, UN 113% MÁS

En 2017, **Norwegian creará 354 puestos de trabajo en Barcelona**, lo que elevará a 755 personas el volumen total de personas empleadas en la ciudad: es decir, un incremento de un 113% sobre el número de empleados en Barcelona en 2016.

Dicho crecimiento se producirá en todos los frentes: tanto en personal de oficinas, como en tripulaciones (pilotos y tripulantes de cabina) como de asistencia en tierra.

Norwegian tiene en Barcelona su sede corporativa para el Sur de Europa, a la cual le están siendo confiadas numerosas funciones que venían llevándose a cabo en el cuartel general de la compañía en Oslo.

PRIMERA AEROLÍNEA EN CRECIMIENTO EN EL PRAT

Con un crecimiento interanual del 53%, Norwegian ya es la cuarta aerolínea en volumen de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona y la primera en crecimiento, habiendo transportado 1,54 millones en 2016.

Norwegian ofrece 27 rutas en Barcelona, de las cuales cuatro son domésticas, 18 europeas, una a Oriente Próximo y otras cuatro a Estados Unidos.

4 MILLONES DE PASAJEROS DE LARGO RADIO

Precisamente –este mismo mes– Norwegian ha dado la bienvenida a su pasajero cuatro millones en vuelos de largo radio.

Dicho hito se produce apenas tres años y medio después de iniciar su operativa de largo radio, en mayo de 2013. En estos momentos, Norwegian ofrece 53 rutas de largo radio entre 20 destinos de Europa, Estados Unidos, el Caribe y el Sureste asiático. Norwegian ofrece más rutas entre Europa y Estados Unidos que cualquier otra aerolínea, sea ésta europea o norteamericana.

Norwegian en España

- Norwegian operó su primer vuelo en España en 2003 y **hoy ofrece un total de 164 rutas** –diez nacionales, 154 europeas, cuatro a Estados Unidos, una a Israel y otra a Marruecos– en catorce aeropuertos españoles, de los cuales siete (Palma de Mallorca, Alicante, Barcelona, Gran Canaria, Madrid, Málaga y Tenerife Sur) son bases operativas de la compañía.
- Norwegian **da empleo a más de 1.600 personas en España**, entre tripulaciones, personal administrativo y de asistencia en tierra.
- Norwegian transportó 29,3 millones de pasajeros en todo el mundo en 2016, de los que 6,82 millones de pasajeros correspondieron a España (con un incremento interanual del 30%).
- Norwegian es la única aerolínea basada en España que **ofrece wifi gratis** a bordo de sus vuelos.
- Con tan solo **3,6 años de edad media**, la flota de Norwegian es una de las más jóvenes y respetuosas con el medio natural del mundo.

Contactos



Norwegian Press Office

Contacto de prensa

La oficina de prensa no puede atender consultas de clientes.

press@norwegian.com

+47 815 11 816



Agencia de prensa en España

Contacto de prensa

norwegian@edelman.com

+34915560154