



07 ene, 2025 10:42 CET

## El Grupo Norwegian transporta 1,8 millones de pasajeros en diciembre

En diciembre, Norwegian transportó 1.476.256 pasajeros, mientras que Widerøe hizo lo propio con 293.257 pasajeros. Juntas, alcanzaron un total de 1.769.513 pasajeros. La capacidad de Norwegian incrementó un 24%, aunque la ocupación media ha experimentado un leve descenso. A lo largo del año pasado, más de 26,4 millones de pasajeros optaron por Norwegian y Widerøe para realizar sus viajes.

"Estamos muy satisfechos de cerrar el año con un sólido desempeño en diciembre para el grupo. Iniciamos 2024 con la exitosa adquisición de

Widerøe y hemos continuado con un crecimiento significativo de la capacidad a lo largo del año, añadiendo nuevas rutas y destinos. Me enorgullece que Norwegian haya logrado atraer a más de 2 millones de nuevos pasajeros durante 2024, lo que demuestra la mejora continua y la relevancia de nuestra oferta. Obtener un crecimiento de clientes superior al diez por ciento tanto para Norwegian como para Widerøe es un logro considerable, y quiero agradecer a todos mis compañeros y compañeras por el excelente trabajo realizado para conseguirlo", ha declarado Geir Karlsen, CEO de Norwegian.

La capacidad de Norwegian (medida en AKO: Asiento por Kilómetro Ofrecidos) fue de 2.491 millones de asiento-kilómetro, un 24% más que el mismo periodo del año anterior. Por su parte, el tráfico real de pasajeros (medido este en PKT) fue de 2.049 millones de asientos-kilómetro, lo que supone un incremento del 22% respecto a diciembre de 2023. La ocupación media fue del 82,2%, registrando un leve descenso del 1,4% respecto al mismo periodo del año anterior. Los ingresos unitarios fueron ligeramente inferiores en comparación con el año pasado, principalmente debido al aumento del 10 % en la longitud promedio de los trayectos operados. Asimismo, Norwegian operó una media de 73 aeronaves durante el mes de diciembre.

### **Un mes de desafíos operativos**

Diciembre presentó varios desafíos operativos para Norwegian, principalmente debido a las condiciones meteorológicas, y a problemas operativos en distintos aeropuertos de Europa y los países nórdicos. La regularidad, es decir, el porcentaje de vuelos programados que se operaron, fue del 98,8 %, lo que representa un descenso del 0,7%. La puntualidad, entendida como el porcentaje de vuelos que despegan dentro de los 15 minutos posteriores a la hora programada, registró un ligero aumento del 0,3%, situándose en el 70,7%.

"Diciembre ha sido, en gran medida debido a las condiciones meteorológicas invernales, un mes con desafíos operativos. Seguiremos trabajando arduamente para asegurarnos de que nuestros clientes lleguen a sus destinos a tiempo. Si bien nuestro registro de puntualidad este año podría haber sido mejor, me complace que Norwegian haya sido nuevamente reconocida entre las cinco aerolíneas más puntuales de Europa en 2024", ha afirmado Geir Karlsen.

En diciembre, el Tribunal de Distrito de Oslo falló completamente a favor de Norwegian, declarando que la compañía no estaba obligada a cumplir con las obligaciones del EU ETS durante su proceso de reconstrucción en 2020. Además, el tribunal determinó que la multa, por un importe cercano a 400 millones de coronas noruegas, era ilegal, y que Norwegian tiene derecho al reembolso total de esta multa, además de los intereses correspondientes. El fallo aún no es definitivo.

En cuanto a Widerøe, la capacidad (AKO) en noviembre fue de 152 millones de asientos-kilómetro, un 2% más que el mismo periodo del año pasado. El tráfico real de pasajeros (PKT) fue de 111 millones de asientos-kilómetro, mientras que la ocupación media fue del 73,3%, un 2,6% más que en diciembre del año pasado. Widerøe estableció un nuevo récord de pasajeros transportados en 2024, al transportar a 3,8 millones de pasajeros.

Puede encontrar una nota de prensa específica sobre los datos de tráfico de Widerøe en la página [web de Widerøe](#) (solo en noruego).

---

## Acerca de Norwegian

Norwegian se fundó en 1993, pero comenzó a operar como una aerolínea de bajo coste, con aviones Boeing 737, en 2002. Desde entonces, nuestra misión ha sido ofrecer tarifas asequibles para todos y permitir que los clientes viajen de manera inteligente, ofertando valor y opciones durante todo el transcurso de su viaje.

Norwegian ha sido votada por Skytrax como la 'Mejor aerolínea de bajo coste de Europa' durante seis años consecutivos y ganó el 'Programa de Aerolínea del Año en Europa y África' en los Freddie Awards durante cuatro años consecutivos. Desde 2012, Norwegian ha ganado más de 55 premios por su servicio, producto e innovación en la industria.

Fuimos la primera aerolínea del mundo en unirse, en 2019, a la iniciativa de acción climática de la Secretaría del Clima de las Naciones Unidas, comprometiéndonos a trabajar de modo sistemático para alcanzar la neutralidad de carbono para 2050.

Norwegian opera una red de corto radio en los países nórdicos y hacia

destinos europeos clave que brindan a los clientes una excelente calidad a tarifas asequibles.

## Contactos



### **Norwegian Press Office**

Contacto de prensa

La oficina de prensa no puede atender consultas de clientes.

[press@norwegian.com](mailto:press@norwegian.com)

+47 815 11 816



### **Agencia de prensa en España**

Contacto de prensa

[norwegian@edelman.com](mailto:norwegian@edelman.com)

+34915560154