



19 oct, 2018 13:22 CEST

## Norwegian adopta una nueva tecnología que reduce las emisiones de CO2 en 16.000 toneladas por año

Barcelona, 19 de octubre de 2018

Tras un exitoso proyecto de prueba, Norwegian ampliará su cooperación con [AVTECH Sweden AB](#) para reducir aún más el consumo de combustible.

Un informe de la [Agencia Sueca de la Energía](#) – que financió parcialmente el proyecto – muestra que, tras analizar los datos de un total de 29.000 vuelos

realizados en noviembre y diciembre de 2017, los resultados mostraron una reducción de 640 toneladas de combustible en los vuelos de Norwegian durante dicho período o, lo que es lo mismo, en 22 kilos por vuelo.

Ello equivale a una **reducción anual de CO2 de 16.000 toneladas, o una reducción de 5.000 toneladas de combustible por año**, reduciendo los costos para Norwegian.

La nueva tecnología, el servicio meteorológico [Aventus Air™](#), brinda a los pilotos de Norwegian información precisa sobre el viento y la temperatura de las rutas que vuelan. Los datos se transfieren a los sistemas de la aeronave, lo que permite optimizar la trayectoria de vuelo para mejorar la eficiencia del combustible y reducir las emisiones.

**Tomas Hesthammer, director de Operaciones de Vuelo de Norwegian, ha declarado:**

“Trabajamos activamente para reducir las emisiones. Tenemos una de las flotas más jóvenes y respetuosas con el medio ambiente del mundo, lo que nos ha permitido reducir las emisiones en más de un 30 por ciento desde 2008. Nuestra ambición es continuar reduciendo las emisiones por pasajero con aeronaves de bajo consumo de combustible y tecnología innovadora. El proyecto AVTECH demuestra que el consumo de combustible puede reducirse aún más mediante el uso de datos meteorológicos avanzados. Esperamos establecer una asociación permanente que beneficie tanto al medio ambiente como a la base de costes de Norwegian”

### **Norwegian trabaja activamente para reducir las emisiones**

Reducir el consumo de combustible es crucial para reducir las emisiones. Anticipándonos a que el biocombustible esté disponible comercialmente y se sintetice a gran escala, operar con aeronaves nuevas es la medida más importante que puede tomar una aerolínea para reducir las emisiones. La edad media de la flota de Norwegian es de tan sólo 3,7 años, una de la más bajas de todo el mundo.

En septiembre de este año, el Consejo Internacional del Transporte Limpio (ICCT, por sus siglas en inglés) nombró a Norwegian como la aerolínea con menor consumo de combustible en rutas transatlánticas. El análisis del ICCT

muestra que Norwegian tiene un consumo de combustible de 44 pasajeros-kilómetro por litro, lo cual es un 33 por ciento más eficiente que el promedio de la industria.

**Lee más acerca de las iniciativas medioambientales de Norwegian aquí:**

<https://www.norwegian.com/es/acerca-de-nosotros/empresa/responsabilidad-corporativa/medio-ambiente/>

---

## Acerca de Norwegian

Norwegian es la tercera mayor low-cost de Europa y la sexta del mundo: en 2017 transportó 33,15 millones de pasajeros, un 13 por ciento más que en mismo periodo del año precedente; de éstos, 8,46 le correspondieron a España, con un crecimiento del 24 por ciento. La aerolínea ofrece 512 rutas a 156 destinos de 38 países en Europa, Norte de África, Oriente Medio, Estados Unidos, Argentina, las Antillas y el sudeste asiático.

Norwegian cuenta con una flota de 155 aviones, de los cuales 126 son Boeing 737 y los 29 restantes Boeing 787 Dreamliner, con una edad media de 3,7 años (1,9 años en su flota de Dreamliners), lo cual la convierte en una de las flotas más jóvenes del mundo. Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT) ha reconocido a Norwegian como la aerolínea más eficiente en uso de combustible en rutas transatlánticas. Norwegian también ha sido reconocida como 'Mejor low-cost de largo radio del mundo' y 'Mejor low cost en Europa', por los renombrados Skytrax World Airline Award, por tercer y quinto año consecutivos, respectivamente. Norwegian da empleo a más de 9.000 personas.

## Contactos



### **Norwegian Press Office**

Contacto de prensa

La oficina de prensa no puede atender consultas de clientes.

[press@norwegian.com](mailto:press@norwegian.com)

+47 815 11 816



### **Agencia de prensa en España**

Contacto de prensa

[norwegian@edelman.com](mailto:norwegian@edelman.com)

+34915560154