



16 nov, 2015 10:00 CET

## Colón y Elcano ya decoran las colas de dos aviones de Norwegian

Oslo, 16 de noviembre de 2015

- Se trata de la primera vez que la compañía rinde homenaje a personajes de la Historia de España para decorar las colas de sus aviones.
- 81 aviones de la compañía han sido decorados con personajes históricos de Noruega, Suecia, Dinamarca, Finlandia —y ahora, de España.
- Ambos aviones estarán basados en las islas francesas de

## Guadalupe y La Martinica, visitadas por Colón en 1493 y 1502 respectivamente.

Norwegian, la tercera mayor aerolínea de bajo coste en Europa, presenta hoy la decoración de dos de los aviones más nuevos de su flota, dedicados a las figuras de los marinos y exploradores **Cristóbal Colón** y **Juan Sebastián Elcano**.

En ambos casos, se trata de un Boeing 737-800, de 186 plazas.

**Esla primera vez que Norwegian rinde homenaje a personalidades de fuera de los países nórdicos para la decoración de las colas sus aviones:** hasta la fecha se habían usado exclusivamente personajes históricos de Noruega, Suecia, Dinamarca y Finlandia.

Material gráfico : en los siguientes dos enlaces puedes bajarte imágenes del proceso de pintado (y resultado final) de ambos aviones en el hangar de Norwegian en Oslo.

**Cristóbal Colón** :[http://media.norwegian.com/es/#/latest\\_media/tag/colon](http://media.norwegian.com/es/#/latest_media/tag/colon)

**Juan Sebastián Elcano** :[http://media.norwegian.com/es/#/latest\\_media/tag/elcano](http://media.norwegian.com/es/#/latest_media/tag/elcano)

### 81 personajes históricos

Con estas dos nuevas incorporaciones, **ya son 81 los aviones de Norwegian cuyas colas están decoradas con imágenes de personajes históricos**, de todos los campos de la actividad humana, como por ejemplo el explorador noruego Roald Amundsen, la actriz sueca Greta Garbo, la escritora danesa Karen Blixen, o la escritora y activista finlandesa Minna Canth.

Esta tradición se remonta a 2002, cuando la entonces recién creada Norwegian irrumpió en el mercado doméstico noruego, dando fin de ese modo un largo monopolio estatal. Fue una manera de resaltar a personalidades que –tal y como Norwegian, en aquel entonces y también ahora– habían desafiado los límites y las normas establecidas, al tiempo que inspirado a otros.

« Es natural que, al crecer por todo el mundo, vayamos incorporando elementos de las culturas locales dentro de nuestra colección de personajes históricos. No sólo Colón y Elcano representan a España (uno de nuestros mercados más importantes) sino que también encarnan a la perfección

nuestras ambiciones intercontinentales », **afirma Thomas Ramdahl, director general comercial de Norwegian.** « Y qué destino más apropiado para estos dos exploradores y navegantes que al otro lado del Atlántico, en las islas francesas de Guadalupe y La Martinica ».

### **Destinados a Guadalupe y La Martinica**

Ambos aviones estarán basados en las islas de Guadalupe y La Martinica (departamentos franceses de ultramar) durante toda la temporada de invierno. A partir del 3 de diciembre, Norwegian unirá ambas islas con los aeropuertos de Boston, Baltimore/Washington D.C. y Nueva York JFK, en los Estados Unidos.

Se da la circunstancia que Cristóbal Colón fue el primer europeo en recalar en ambas islas, en Guadalupe durante su segundo viaje (en 1493), y en La Martinica durante el cuarto (en 1502).

### **Cesión del Museo Naval de Madrid y la Diputación Foral de Guipúzcoa**

La imagen de Colón es una reproducción del retrato del almirante **realizada en 1828 por Rafael Tejado (1798-1856), y que se encuentra en el Museo Naval de Madrid.** Se trata del retrato que sirvió para ilustrar el billete de 100 pesetas, y se haya instalada en el avión de matrícula noruega LN-NIH.

La imagen de Elcano, por su parte, es una reproducción del **retrato del marino realizada hacia 1851 por Eugenio Azcue (1822-1890), y que se haya en el palacio de la Diputación Foral de Guipúzcoa.** Está instalada en el avión (también de matrícula noruega) LN-NIG.

Ambas instituciones han cedido desinteresadamente los derechos de uso de las imágenes.

---

Norwegian Air Shuttle ASA, que opera bajo la marca comercial « Norwegian », es una aerolínea de bajo coste que cotiza en la bolsa de valores de Oslo. Norwegian es la segunda mayor aerolínea en Escandinavia y la tercera mayor aerolínea de bajo coste en Europa, con 24 millones de pasajeros transportados en 2014.

El mapa de rutas de Norwegian se extiende por toda Europa y abarca también el Norte de África y Oriente Medio, así como también vuelos de larga distancia a Estados Unidos y el Sureste Asiático. La empresa cuenta con un total de 424 rutas a 130 destinos y emplea a más de 4.500 personas en Noruega, España, Suecia, Dinamarca, Finlandia, Estonia, Reino Unido y Tailandia. Norwegian cuenta con un pedido firme de 254 aeronaves pendientes de entrega.

Fundada en 1993, Norwegian tiene su sede corporativa en las afueras de Oslo. En 2013 fue elegida la mejor aerolínea de bajo coste en Europa por los afamados premios SkyTrax World Airline Awards. Norwegian ofrece mayor espacio de pierna que la mayoría de aerolíneas, conexión gratuita de wifi bordo, uno de los mejores índices de puntualidad en el mundo y una flota de 96 aviones cuya edad media es de tan sólo 4,8 años.

En 2014, Norwegian ganó tres galardones en los reputados Passenger Choice Awards: Best Airline in Europe, Best Inflight Connectivity & Communications y Best Single Achievement por su mapa a bordo de su flota de 787 Dreamliner. Además, AirlineRatings.com premió a Norwegian como Mejor low-cost en Europa por segundo año consecutivo.

## Contactos



### **Norwegian Press Office**

Contacto de prensa

La oficina de prensa no puede atender consultas de clientes.

[press@norwegian.com](mailto:press@norwegian.com)

+47 815 11 816



### **Agencia de prensa en España**

Contacto de prensa

[norwegian@edelman.com](mailto:norwegian@edelman.com)

+34915560154