



28 ene, 2015 12:00 CET

Norwegian inaugura sus oficinas corporativas para el Sur de Europa en el Aeropuerto de Barcelona

Norwegian Air Shuttle ASA (« Norwegian ») ha inaugurado hoy en el Aeropuerto de Barcelona-El Prat sus oficinas corporativas para el Sur de Europa en un acto que ha contado con la presencia del fundador y consejero delegado de la compañía, **Bjørn Kjos**; el embajador noruego, **Johan Vibe**; el consejero de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat, **Santi Vila**; la teniente de alcalde de Economía, Empresa y Empleo del Ayuntamiento de Barcelona, **Sònia Recasens**; el presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona, **Miquel Valls**; el secretario de Territorio y Movilidad de la

Generalitat y presidente del Comité de Desarrollo de Rutas Aéreas de Barcelona (CDRA), **Ricard Font** y la directora del Aeropuerto de Barcelona-El Prat, **Sonia Corrochano**.

Las nuevas instalaciones, de cerca de 600 metros cuadrados, ocupan la sede de la antigua oficina ejecutiva del Plan Barcelona de Aena, desde donde se coordinó la expansión del aeropuerto entre los años 2000 y 2009.

La oficina corporativa de Norwegian en Barcelona no es una sede territorial, sino que asumirá algunas de las funciones de una sede central, como por ejemplo buena parte de la actividad de Marketing (online y offline), ventas, ingresos por servicios complementarios o la coordinación de un cierto número de aeropuertos, entre otros.

La oficina estará plenamente operativa a partir de la primera semana de febrero trabajarán en ella 35 personas, que llegarán a ser 50 a medio plazo. Cabe remarcar que la base operativa de Norwegian en la T2 del Aeropuerto de Barcelona-El Prat ya da trabajo a más de un centenar de personas, entre pilotos y tripulantes de cabina, número que se incrementará en 2015 con la expansión de la base prevista para el mes de junio.

Así pues, entre la oficina corporativa y la base operativa, el número de empleados de Norwegian en Barcelona se situará por encima de las 150 personas a lo largo de este año.

En palabras del fundador y consejero delegado de Norwegian **Bjørn Kjos**, la nueva sede corporativa en Barcelona **« es la prueba tangible del compromiso y arraigo de Norwegian en la ciudad y representa un excelente trampolín para los nuevos proyectos de expansión de la compañía, en Europa y más allá »**.

UN CRECIMIENTO DEL 36% EN BARCELONA EN 2014

Norwegian cerró 2014 con un total de 828.218 pasajeros en Barcelona –un incremento del 36% en relación a los 608.858 pasajeros transportados el año anterior– lo que la sitúa como la séptima aerolínea en volumen de pasajeros en El Prat, habiendo iniciado operaciones en 2008. Desde entonces ha transportados más de 2,5 millones de pasajeros en dicho aeropuerto.

En el conjunto de España, Norwegian transportó 4,69 millones de pasajeros

en 2014. Norwegian vuela a un conjunto de 14 aeropuertos en la red de AENA, entre los cuales se hallan seis de las 14 bases operativas de la compañía en Europa –además de Barcelona, también Madrid, Málaga, Alicante, Gran Canaria y Tenerife Sur.

En todo el mundo, Norwegian transportó 24 millones de pasajeros en 2014, no sólo en Europa sino también en Asia y los Estados Unidos, dos de los mercados de crecimiento de la compañía.

2015: UN CUARTO AVIÓN EN BASE Y CINCO NUEVAS RUTAS EN BARCELONA

La base operativa de Norwegian en Barcelona se inauguró en abril de 2014, con tres aviones. A partir de junio de 2015, se pondrá en servicio un cuarto avión (Boeing 737 con capacidad para 186 plazas), lo que permitirá el lanzamiento de cinco nuevas rutas este verano: **Birmingham** en el Reino Unido, **Dubrovnik** en Croacia, **Billund** en Dinamarca, y **Stavanger** y **Trondheim** en Noruega.

El total de rutas de Norwegian en Barcelona pasará de 11 en verano de 2014 a 15 en verano de 2015 –a ocho países de Europa. El número de vuelos en Barcelona se elevará, así pues, hasta los 158 por semana, con una capacidad total de 29.388 plazas semanales.

Después del reciente éxito de su base operativa de vuelos de largo radio en el aeropuerto londinense de Gatwick, Norwegian está estudiando la oferta de rutas transoceánicas en el Aeropuerto de Barcelona-El Prat a partir de finales de 2016.

LARGO RADIO DESDE BARCELONA A FINALES DE 2016

El Aeropuerto de Barcelona-El Prat llegó a los 37,56 millones de pasajeros en 2014. Ello supone un crecimiento del 6,7% respecto al ejercicio anterior. El crecimiento del tráfico intercontinental ha sido superior, un 10,9%, mostrando todavía más el potencial de tráfico intercontinental en Barcelona y el recorrido que existe por conseguir nuevas rutas de largo recorrido desde el aeropuerto.

Norwegian Air Shuttle es la primera compañía de bajo coste en Europa que ha iniciado operaciones de larga distancia. Según Bjørn Kjos, Norwegian Air

Shuttle tiene planes para continuar la expansión de este tipo de operaciones y ha confirmado, sujeto a una evolución positiva del mercado, confía iniciar nuevos vuelos de largo radio desde el Aeropuerto de Barcelona-El Prat a partir de finales de 2016, que podrían conectar la ciudad con mercados tanto en América del Norte como del Sur.

Durante el acto, todas las instituciones han destacado la importancia de la gran apuesta de Norwegian Air Shuttle para que el Aeropuerto de Barcelona-El Prat esté cada vez más y mejor conectado a nivel internacional. La compañía ofrece conectividad entre su vuelos, lo que reforzaría el tráfico de conexión del aeropuerto y favorecería la llegada del turismo y de pasajeros de negocios que hagan uso de sus servicios.

Norwegian Air Shuttle ASA, que opera bajo la marca comercial « Norwegian », es una aerolínea de bajo coste que cotiza en la bolsa de valores de Oslo. Norwegian es la segunda mayor aerolínea en Escandinavia y la tercera mayor aerolínea de bajo coste en Europa, con 24 millones de pasajeros transportados en 2014.

El mapa de rutas de Norwegian se extiende por toda Europa y abarca también el Norte de África y Oriente Medio, así como también vuelos de larga distancia a Estados Unidos y el Sureste Asiático. La empresa cuenta con un total de 424 rutas a 130 destinos y emplea a más de 4.500 personas en Noruega, España, Suecia, Dinamarca, Finlandia, Estonia, Reino Unido y Tailandia. Norwegian cuenta con un pedido firme de 254 aeronaves pendientes de entrega.

Fundada en 1993, Norwegian tiene su sede corporativa en las afueras de Oslo. En 2013 fue elegida la mejor aerolínea de bajo coste en Europa por los afamados premios SkyTrax World Airline Awards. Norwegian ofrece mayor espacio de pierna que la mayoría de aerolíneas, conexión gratuita de wifi bordo, uno de los mejores índices de puntualidad en el mundo y una flota de 96 aviones cuya edad media es de tan sólo 4,8 años.

En 2014, Norwegian ganó tres galardones en los reputados Passenger Choice Awards: Best Airline in Europe, Best Inflight Connectivity & Communications y Best Single Achievement por su mapa a bordo de su flota de 787 Dreamliner. Además, AirlineRatings.com premió a Norwegian como Mejor low-cost en Europa por segundo año consecutivo.

Contactos



Norwegian Press Office

Contacto de prensa

La oficina de prensa no puede atender consultas de clientes.

press@norwegian.com

+47 815 11 816



Agencia de prensa en España

Contacto de prensa

norwegian@edelman.com

+34915560154