



16 ene, 2019 18:30 CET

Norwegian optimiza la operativa de sus Boeing 737

Barcelona, 16 de enero de 2019

Como parte de su programa de reducción de costes, Norwegian se ha embarcado en una revisión exhaustiva de la operativa de sus Boeing 737 (tanto el modelo 800 como el MAX 8), con el objetivo de mejorar la rentabilidad, reducir el impacto comercial de la estacionalidad y, por consiguiente, aumentar ingresos y rentabilidad, y reducir costes. El objetivo de Norwegian es garantizar que la menor cantidad posible de nuestros colegas se vea afectada por estos cambios tan necesarios, bien sea mediante

su traspaso a la operativa de largo radio (con el Boeing 787 Dreamliner), un traslado de base o facilidades en las peticiones de reubicación, todo ello en un intento por evitar bajas.

Tal y como ya se anunció [con anterioridad](#), la compañía ha realizado varios cambios en su cartera de rutas, además de ajustar su capacidad. Ello se traducirá, en concreto, en la suspensión de rutas y bases en Europa y los Estados Unidos, a partir de abril y durante la mayor parte de 2019. La decisión afecta a algunas de las rutas que están siendo operadas por los modelos Boeing 737-800 y 737 MAX 8. Estos aviones se utilizan principalmente en rutas europeas, pero también en algunas rutas más largas entre Europa y los Estados Unidos o Europa y Oriente Medio.

La operativa del Dreamliner no se ve afectada por estos cambios.

La compañía ha decidido, pues, discontinuar sus bases en Palma de Mallorca (PMI), Gran Canaria (LPA) y Tenerife (TCI) en España; Roma Fiumicino (FCO) en Italia; y Stewart (SWF) y Providence (PVD) en los Estados Unidos. Es importante resaltar que la base Dreamliner de larga distancia en Roma continuará operando según lo planeado.

Norwegian mantiene 122 rutas en oferta en España, con sólo una ruta siendo cancelada como resultado de esta revisión (Tenerife Sur – Roma), si bien habrá un cierto número de pequeñas reducciones de capacidad en algunas otras rutas en Palma de Mallorca y Tenerife (*véase el anexo para una lista completa de las rutas afectadas*).

La decisión no afecta a ninguna de las otras cinco bases de Norwegian en España: Alicante, Barcelona (dos bases: de corto y largo radio), Málaga o Madrid.

Helga Bollmann Leknes, directora comercial de Norwegian y directora gerente de Norwegian Air Resources, ha declarado:

"Estamos agradecidos a nuestros tripulantes en las bases afectadas por su arduo trabajo y dedicación, y nuestro objetivo es garantizar que todo esto afecte al menor número posible de nuestros colegas. Sin embargo, la compañía ha llegado a un punto en el que necesita realizar los ajustes necesarios en su cartera de rutas para mejorar su sostenibilidad y

rendimiento financiero en medio de este entorno tan competitivo.

"La decisión sobre la revisión de las rutas ya ha sido comunicada a todos los sindicatos de Norwegian y ya hemos iniciado un diálogo. Tenemos el objetivo claro de evitar bajas y ofreceremos traslados de los tripulantes afectados a nuestras bases en Oslo, Estocolmo y Madrid, o a nuestra creciente red de larga distancia operada con el Dreamliner".

Norwegian en España

- Norwegian transportó 37,34 millones de pasajeros en todo el mundo en 2018, un aumento del 13 por ciento respecto al año anterior.
- De éstos, 8,93 millones de pasajeros correspondieron a España, un 6 por ciento más que en 2017. Norwegian es la sexta mayor aerolínea en España por volumen de pasajeros.
- La compañía ofrece actualmente un total de 122 rutas desde 13 aeropuertos españoles, desde donde opera una combinación de rutas domésticas (1,07 millones de pasajeros en 2018), europeas (7,36 millones de pasajeros) e intercontinentales (505,212 pasajeros, todos desde/ hacia los Estados Unidos).
- Norwegian emplea a 11,000 personas en todo el mundo.

###

ANEXO

Ruta a cancelada para el verano de 2019.

- Tenerife Sur - Roma.

Rutas que verán una reducción de frecuencias en verano 2019.

De Palma de Mallorca a:

+ Copenhague, de 14 a 13 frecuencias semanales.

+ Oslo, de 9 a 8 frecuencias semanales.

+ Dusseldorf, de 9 a 7 frecuencias semanales.

+ Helsinki, de 7 a 6 frecuencias semanales.

De Tenerife Norte a:

+ Madrid, de 9 a 7 frecuencias semanales.

Acerca de Norwegian

Norwegian es la tercera mayor low-cost de Europa y la sexta del mundo. La compañía transportó más de 37 millones de pasajeros en 2018, un 13 por ciento más que en mismo periodo del año precedente. La aerolínea ofrece más de 500 rutas a más 150 destinos de 38 países en Europa, Norte de África, Oriente Medio, Estados Unidos, Argentina, las Antillas, América del Sur y el sudeste asiático.

Norwegian cuenta con una flota de 164 aviones, de los cuales 132 son Boeing 737 y los 32 restantes Boeing 787 Dreamliner, con una edad media de 3,7 años (1,9 años en su flota de Dreamliners), lo cual la convierte en una de las flotas más jóvenes del mundo. El Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT) ha reconocido a Norwegian como la aerolínea más eficiente en uso de combustible en rutas transatlánticas. Norwegian también ha sido reconocida como 'Mejor low-cost de largo radio del mundo' y 'Mejor low cost en Europa', por los renombrados Skytrax World Airline Award, por cuarto y sexto año consecutivos, respectivamente. Norwegian da empleo a 11.000 personas.

Contactos



Norwegian Press Office

Contacto de prensa

La oficina de prensa no puede atender consultas de clientes.

press@norwegian.com

+47 815 11 816



Agencia de prensa en España

Contacto de prensa

norwegian@edelman.com

+34915560154