



24 feb, 2016 14:36 CET

Norwegian recibe su noveno Dreamliner, y primero del modelo 787-9

Norwegian, que ya opera ocho Dreamliners del modelo 787-8, está pendiente de recibir 29 unidades más del modelo 787-9 de aquí a 2020, de modo de que su flota de largo radio se compondrá de 38 unidades, ocho del modelo 787-8 y treinta del modelo 787-9.

La compañía tiene además un pedido firme de cien Boeing 737 Max, otros cien Airbus A320neo y 34 Boeing 737-800.

El 787-9 extiende y complementa la familia del 787 Dreamliner. Con el

fuselaje alargado en seis metros respecto a su antecesor (el 787-8), el 787-9 volará un mayor volumen de pasajeros y carga a distancias más largas, y todo ello con un consumo de combustible un 20% menor y un 20% menos de emisiones que aviones de medidas similares. En 2015, el Consejo Internacional del Transporte Limpio (ICCT) declaró a Norwegian la aerolínea transatlántica más respetuosa con el medio ambiente.

La configuración de los Dreamliners de Norwegian es la siguiente:

- **Modelo 787-8:** un total de 291 plazas, 32 en Premium y 259 en Economy.
- **Modelo 787-9:** un total de 344 plazas, 35 en Premium y 309 en Economy.

« La entrega de este primer 787-9 marca nuestro compromiso continuado con la expansión global de la compañía, facilitando el acceso a vuelos de calidad con tarifas bajas a pasajeros de todos los rincones del mundo. El 787-9 dará a Norwegian una ventaja operacional sin parangón, con grandes mejoras en el consumo de combustible y en la base de costes », **ha declarado el fundador y consejero delegado de Norwegian, Bjorn Kjos.**

La actriz sueca Greta Garbo adorna la cola del avión, cuya matrícula es EI-LNI. Su primer vuelo comercial tendrá lugar el 27 de febrero, de Oslo a Orlando (Florida).

En la foto (de izquierda a derecha): el capitán Tomas Hesthammer, la sobrecargo Patima Mansornplang, el consejero delegado Bjørn Kjos, el presidente del consejo de administración de Norwegian Bjørn H. Kise, la TCP Olga Manzano, el sobrecargo Joseph Gabriel, el TCP Jamion Bergan y el capitán Peter Jacobsson.

Un reportaje fotográfico completo está disponible en el siguiente enlace: <http://media.norwegian.com/es/#/images/tag/ei-lni>

Norwegian Air Shuttle ASA, que opera bajo la marca comercial « Norwegian », es una aerolínea de bajo coste que cotiza en la bolsa de valores de Oslo. Norwegian es la segunda mayor aerolínea en Escandinavia y la tercera mayor

aerolínea de bajo coste en Europa, con 25,75 millones de pasajeros transportados en 2015.

El mapa de rutas de Norwegian se extiende por toda Europa y abarca también el Norte de África y Oriente Medio, así como también vuelos de larga distancia a Estados Unidos y el Sureste Asiático. La empresa cuenta con más de 430 rutas a más de 130 destinos y emplea a más de 5.500 personas en Noruega, España, Suecia, Dinamarca, Finlandia, Estonia, Reino Unido y Tailandia. Norwegian cuenta con un pedido firme de más de 250 aeronaves pendientes de entrega.

Fundada en 1993, Norwegian tiene su sede corporativa en las afueras de Oslo. Norwegian ofrece mayor espacio de pierna que la mayoría de aerolíneas, conexión gratuita de wifi a bordo, uno de los mejores índices de puntualidad en el mundo y una flota de 104 aviones cuya edad media es de tan sólo 3,6 años.

Contactos



Norwegian Press Office

Contacto de prensa

La oficina de prensa no puede atender consultas de clientes.

press@norwegian.com

+47 815 11 816



Agencia de prensa en España

Contacto de prensa

norwegian@edelman.com

+34915560154