



26 ene, 2016 11:42 CET

Una abogada de Elda, pasajera cuatro millones de Norwegian en Alicante-Elche

- María Dolores Grau voló hoy de El Altet a Estocolmo.
- Habiendo iniciado operaciones en 2006, Norwegian ofrece 22 destinos desde Alicante, donde transportó 893.319 de los 5,2 millones de pasajeros volados en España en 2015.
- La base de Norwegian en Alicante ganará un cuarto avión en verano, lo que conllevará 90.000 plazas extras (un crecimiento del 13%), llegando a 770.000 plazas durante la temporada.

Norwegian, la tercera aerolínea low-cost europea, ha dado la bienvenida hoy en el aeropuerto de Alicante-Elche a su pasajero cuatro millones en Alicante-Elche.

María Dolores Grau, abogada y natural de Elda, en el Medio Vinalopó, ha resultado ser la afortunada pasajera. María Dolores, quien se disponía a embarcar en un vuelo a Estocolmo para reunirse allí con su prima (residente en Suecia) e ir juntas a avistar la aurora boreal en el Norte del país, ha optado por Norwegian sobre la base de la recomendación de sus amigos.

Este hito se produce después de diez años de presencia ininterrumpida en el aeropuerto de El Altet y de un crecimiento que se aceleró a partir de 2013: de los cuatro millones de pasajeros anunciados hoy, más de una quinta parte (893.319) se produjeron entre enero y diciembre de 2015. Ello convierte a Norwegian en la cuarta aerolínea en volumen de pasajeros en el aeropuerto de Alicante, tan sólo por detrás de Ryanair, easyJet y Vueling.

Cuarto avión en base y un crecimiento de 90.000 plazas (+13%) en verano

« Este evento marca el arraigo de Norwegian en Alicante, y la importancia de su aeropuerto en nuestra red. Dicha importancia quedará aún más clara en 2016: con la temporada de verano, Norwegian basará un avión más en El Altet (y ya será el cuarto) lo que conllevará un crecimiento de un 13% en el número de plazas en oferta desde Alicante, pasando de 680.000 plazas en verano de 2015 a más de 770.000 en el de este año. Dicho crecimiento de 90.000 plazas tendrá lógicamente su efecto en el empleo, puesto que, con el nuevo avión (y la asunción del handling propio), casi 200 personas trabajarán para Norwegian en Alicante », **ha declarado Alfons Claver, responsable de Relaciones Institucionales de Norwegian**. « Agradecemos a María Dolores, y a los millones de pasajeros que la han precedido, su fe en Norwegian ».

22 rutas en Alicante, con fuerte crecimiento en ocho de las mismas

Norwegian ofrecerá 22 rutas en Alicante en verano de 2016:

- **Diez a Noruega:** Oslo Gardemoen, Oslo Rygge, Alesund, Bergen, Harstad/Narvik, Molde, Sandefjord/Torp, Stavanger, Tromsø, y Trondheim.

- **Tres a Suecia:** Estocolmo, Gotemburgo y Karlstad.
- **Tres a Dinamarca:** Copenhague, Aalborg y Billund.
- **Tres a Alemania:** Colonia, Hamburgo y Múnich.
- **Dos a Finlandia:** Helsinki y Oulu.
- **Una al Reino Unido:** Londres Gatwick.

Con el cuarto avión en base, ocho de estas rutas experimentarán un notable incremento en el número de frecuencias:

Noruega

Oslo: pasa de diez a 14 frecuencias semanales (y a 18 en el pico del verano, con triple frecuencia diario en lunes, miércoles, viernes y sábado).

Bergen: pasa de tres a cinco frecuencias (en lunes, miércoles y sábado, y nuevas frecuencias en jueves y domingo).

Stavanger: pasa de dos a tres frecuencias semanales (en miércoles y sábado, y nuevas frecuencia en lunes).

Trondheim: pasa de dos a tres frecuencias semanales (en martes y sábado, y nueva frecuencia en jueves).

Alesund: pasa de una a dos frecuencias (antes sólo en sábado y ahora también en martes).

Suecia

Estocolmo: pasa de siete a nueve frecuencias semanales, con doble frecuencia en martes y sábado.

Gotemburgo: pasa de dos a tres frecuencias semanales (en jueves y domingo, y nueva frecuencia en martes).

Finlandia

Helsinki: pasa de cuatro a cinco frecuencias semanales (en lunes, miércoles,

viernes y sábado, y una nueva frecuencia en domingo).

El efecto neto de los cambios arriba mencionados se traduce en un incremento de 2.959 plazas semanales, llegando a 25.315 plazas por semana.

Norwegian también operará servicios chárter, por cuenta de tour operadores británicos, entre Londres Gatwick y Alicante. Ello se añade al vuelo regular que Norwegian operará por cuenta propia entre ambas ciudades, cada martes, jueves y sábado.

Norwegian Air Shuttle ASA, que opera bajo la marca comercial « Norwegian », es una aerolínea de bajo coste que cotiza en la bolsa de valores de Oslo. Norwegian es la segunda mayor aerolínea en Escandinavia y la tercera mayor aerolínea de bajo coste en Europa, con 24 millones de pasajeros transportados en 2014.

El mapa de rutas de Norwegian se extiende por toda Europa y abarca también el Norte de África y Oriente Medio, así como también vuelos de larga distancia a Estados Unidos y el Sureste Asiático. La empresa cuenta con un total de 424 rutas a 130 destinos y emplea a más de 4.500 personas en Noruega, España, Suecia, Dinamarca, Finlandia, Estonia, Reino Unido y Tailandia. Norwegian cuenta con un pedido firme de 254 aeronaves pendientes de entrega.

Fundada en 1993, Norwegian tiene su sede corporativa en las afueras de Oslo. En 2013 fue elegida la mejor aerolínea de bajo coste en Europa por los afamados premios SkyTrax World Airline Awards. Norwegian ofrece mayor espacio de pierna que la mayoría de aerolíneas, conexión gratuita de wifi bordo, uno de los mejores índices de puntualidad en el mundo y una flota de 96 aviones cuya edad media es de tan sólo 4,8 años.

En 2014, Norwegian ganó tres galardones en los reputados Passenger Choice Awards: Best Airline in Europe, Best Inflight Connectivity & Communications y Best Single Achievement por su mapa a bordo de su flota de 787 Dreamliner. Además, AirlineRatings.com premió a Norwegian como Mejor low-cost en Europa por segundo año consecutivo.

Contactos



Norwegian Press Office

Contacto de prensa

La oficina de prensa no puede atender consultas de clientes.

press@norwegian.com

+47 815 11 816



Agencia de prensa en España

Contacto de prensa

norwegian@edelman.com

+34915560154